



TRANSPORDIAMET

Priit Sissas
OÜ Rail Baltic Estonia
priit.sissas@rbe.ee

Teie 07.07.2025 nr KV2025-K138-031
Meie 14.07.2025 nr 8-1/23-144/11646-2

**Rail Baltica Harjumaa põhitrassi
raudteetaristu III etapi ning Kangru
liiklussõlme hooldustee OR0347
ehitustöödest tugiseinaga LS0571 ehitusalas**

OÜ Rail Baltic Estonia (Edaspidi RBE) tegi Transpordiametile (edaspidi TRAM) ettepaneku teha muudatus Kangru liiklussõlme ja Rail Balticut ületavate viaduktide ehitustööde lepingus (edaspidi Kangru liiklussõlme). Muudatus on vajalik, kuna Rail Baltica Harjumaa põhitrassi III etapi ehituse raames on RBE lepingulise partneri INF Infra OÜ-l (edaspidi INF) vaja rajada tugisein LS0571 enne Kangru liiklussõlme teetoode teostamist antud piirkonnas.

Tugisein asub piirkonnas, kus GRK Eesti AS (edaspidi GRK) teostab TRAM-i tellimusel Kangru liiklussõlme ehitustöid, sealhulgas ehitab OR0347 – Kangru tee ja Kurna–Tuhala ristmiku ning lammutab osaliselt olemasoleva Viljani mnt lõigu. Tugiseina LS0571 rajamine ei ole võimalik enne Viljandi mnt lõigu lammutamist kuna osa tugimüürist asub olemasoleva Viljandi mnt asukohas, kus praegu on toimiv liiklus. Lisaks peale Kurna-Tuhala ristmiku valmimist tuleb arvestada sellega, et tugimüüri LS0571 kaeviku rajamisel tuleks lammutada asja valminud uut ristmiku.

TRAM, RBE, GRK ja INF koosolekul antud probleemi arutati ja jõuti järeldusele, et mõistlik tööde tegemise järjekord oleks järgmine:

- Kangu liiklussõlme ehituse ajal liikluse tõstmine uuele trassile (toimub 15.07.2025) ja OR0350 RAMP-3 väljaehitamine,
- Viljandi mnt lõigu lammutamine tugimüüri piirkonnas,
- Kurna-Tuhala ristmiku lammutamine, tugimüüri ehitamine ja ristmiku välja ehitamine vastavalt Kangru liiklussõlme projektile.

GRK ehitustegevus lõpeb sügisel 2025 ja selleks ajaks ei ole võimalik tugimüüri valmis saada ajaliselt nii, et ristmiku osa oleks välja ehitatud sügiseks 2025. Et mitte rahastada samas piirkonnas töid topelt ning säästa materjale, ressursse ning keskkonda oleks mõistlik Kangru liiklussõlme lepingu Kurna-Tuhala ristmiku tööde maht anda üle INF le.

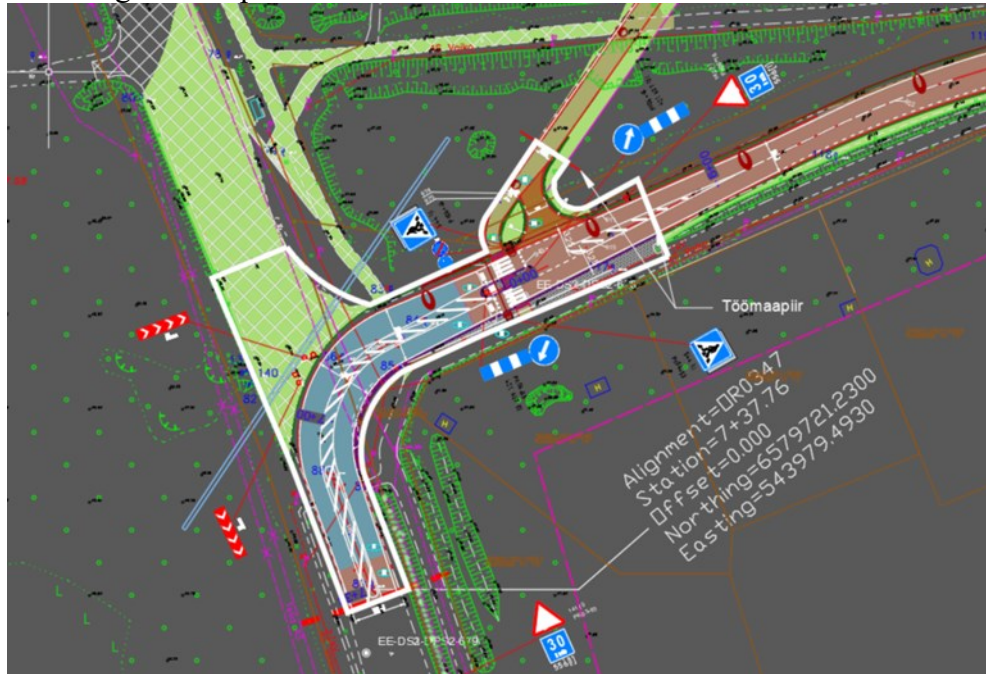
Arvestades RBE ettepanekut ning asjaolu, et RBE on mõlema lepingu finantseerija, on TRAM koostöös Kangru liiklussõlme ehituse lepingulise töövõtja, GRK Eesti AS-iga kaalunud võimalust anda üle Kurna-Tuhala ristmiku tööde maht RBE lepingupartnerile INF Infra OÜ-le.

Üleandmine on võimalik järgmiste tingimuste täitmisel:

1. Kurna–Tuhala ristmiku piirkonna tööd antakse üle alates 15.07.2025. Ligikaudsed mahud on esitatud RBE pöördumises, kuid sõltumata sellest tuleb kogu Kangru liiklussõlme töö üleantavas piirkonnas teostada INF-i poolt. Tööde eest tasustatakse INF-le Rail Baltica Harjumaa põhitrassi III etapi ehituse lepingu raames.
2. Tugimüür ja ristmik peavad olema valminud hiljemalt 2025. aasta detsembriks. Kurna–Tuhala ristmik tuleb välja ehitada vastavalt DPS2 KANGRU LIIKLUSSÕLME (OR0345, OR0347, OR0350, OR0545) projektile. Vajadusel tuleb taastada Töövõtja (INF) poolt kahjustatud alad ka väljaspool ristmiku tööpiirkonda. Juhul kui ilmastiku tõttu ei ole võimalik ristmiku töid lõpetata dets. 2025 tuleb kehtestada tehnoloogiline paus tähtajaga 30.05.2026. Kui teelõik jääb talveks lõpetamata, peab ristmiku konstruktsiooni asfalt olema vastupidav talvistele hooldusele (sh soolatomisele).
3. Ehituslõigu üleandmise kohta vormistatakse neljapoolne akt (TRAM, RBE, Harju III etapi töövõtja ja Kangru liiklussõlme lepinguline töövõtja), millega Harju III etapi töövõtja võtab antud lõigu enda valdusesse.
4. Pärast ristmiku lõigu üleandmist läheb antud lõigu hoole ja vastutus Harju III etapi töövõtjale.
5. Kurna–Tuhala ristmiku ala ei tohi kasutada raudtee ehitusalale ligipääsuks ilma TRAM kooskõlastusega. Uute ligipääsude rajamiseks riigiteedelt tuleb taotleda tingimused TRAM-ilt.
6. Tugiseina LS0571 ja Kurna–Tuhala ristmiku tööde teostamise ajal ei tohi teed täielikult sulgeda. Lubatud on ehitus "pool ja pool" skeemil.
7. Ajutise liikluskorralduse eest antud lõigus vastutab INF, sealhulgas ühistranspordi ümbersõitude korraldamise eest. Kõik liiklemiseks vajalikud laiendused ja ajutised teed peavad olema asfaltkattega..
8. Ajutine liikluskorraldus tuleb kooskõlastada TRAM-iga seni, kuni objekt OR0347 (Kangru tee ja olemasolev Viljandi maantee lõik) ei ole veel üle antud Kiili Vallavalitsusele.
9. Juhul kui antud piirkonda kasutatakse materjalivedudeks ja selle tõttu teekate määrdub, tuleb viivitamatult rakendada meetmed määrdumise vältimiseks (nt rataste pesu, teepesu jne).
10. INF peab teostama kõik vajalikud katsed ja kontrollmõõdistused tee vastuvõtmiseks (vastavalt tee-ehitustööde kontroll- ja vastuvõtutoimingute lootelule ja Riigiteede ehitustööde vastuvõtueeskirjale) ning esitama tulemused Insenerile hindamiseks ja seejärel TRAM-le. TRAM-il on õigus nõuda tööde ümbertegemist, kui need ei vasta kvaliteedinõuetele.
11. Kui ristmik valmib pärast Kangru liiklussõlme LOA (liiklusohutusauditi) valmimist (eeldatavalt septembris/oktoobris 2025), kohustub RBE tellima nii avamiseelse kui avamisjärgse LOA.
12. Kõik LOA-st tulenevad kulud kannab RBE. Harju III etapi töövõtja annab valminud lõigule 5-aastase garantii alates selle valmisest projekti kohaselt. Selle

osa vastuvõtmiseks moodustatakse eraldi tehniline komisjon. Valminud tööde vastuvõtmiseks tuleb RBE-l kokku kutsuda tehniline komisjon, kuhu tuleb kaasata TRAM-i, RBE, Kiili Vallavalitsuse, Töövõtja ja OJV (omanikujärelevalve) esindajad.

Tööde ligikaudne piiritlus on toodud skeemil:



Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ksenia Haavistu
ehituse projektijuht

Ksenia Haavistu
53304612, Ksenia.Haavistu@transpordiamet.ee